AUTOASYSTA STARGARD

Niezależna pomoc motoryzacyjna

PRZYKŁADOWY RAPORT

INSPEKCJA POJAZDU

Volvo V70 III • 2016 • D4 181 KM



WERSJA PORTFOLIO

Dane identyfikacyjne pojazdu zostały częściowo ukryte. Raport prezentuje przykładowy zakres i sposób dokumentowania oględzin przez AutoAsysta Stargard.

Marka / model	Volvo V70 III
Rok produkcji	2016
Silnik	2.0 diesel, 181 KM
Skrzynia biegów	automatyczna, 8-biegowa
Przebieg w dniu oględzin	208 300 km
VIN	YV1BW7••••••••••
Numer rejestracyjny	ZST •••••

ZAKRES RAPORTU

1. Podsumowanie inspekcji

Oględziny obejmowały ocenę wizualną nadwozia i dostępnych elementów, pomiar grubości powłoki lakierniczej, analizę dostępnej historii, weryfikację oznaczeń szyb i wybranych elementów przedniej części pojazdu oraz ocenę ogumienia i wyposażenia.

Obszar	Wynik oględzin
Nadwozie i spasowanie	bez widocznych oznak napraw konstrukcyjnych w dostępnych miejscach
Powłoka lakiernicza	lokalne wcześniejsze prace lakiernicze po lewej stronie
Maksymalny odczyt	670 µm przy lewym tylnym narożniku / lampie
Prawa strona, dach i maska	spójne wartości porównawcze
Szyby	zgodne oznaczenia rocznikowe w kontrolowanym zakresie
Ogumienie	bardzo dobry stan; bieżnik około 7,5-8,0 mm
Historia w bazie źródłowej	brak odnotowanych szkód; wynik nie jest gwarancją bezwypadkowości

OCENA OGÓLNA

Stan oceniono korzystnie. Ujawniono lokalne prace lakiernicze po lewej stronie, bez widocznych oznak ingerencji konstrukcyjnej.

2. Wyniki pomiarów powłoki

Pomiary wykonano miernikiem Prodig-Tech. Wyniki interpretowano porównawczo, z uwzględnieniem różnic pomiędzy elementami sąsiednimi. Lakier Crystal White Pearl jest powłoką wielowarstwową, dlatego pojedynczy odczyt nie stanowi samodzielnej podstawy do oceny historii napraw.

Element / obszar	Zakres	Ocena informacyjna
Maska	120-130 µm	spójny zakres
Dach	110-130 µm	spójny zakres
Błotnik przedni lewy	100-110 µm	spójny zakres
Drzwi przednie lewe	130-190 µm	lokalnie podwyższona grubość
Drzwi tylne lewe	190-270 µm	podwyższona grubość
Błotnik tylny lewy	270-670 µm	wcześniejsza lokalna ingerencja
Błotnik przedni prawy	100-120 µm	spójny zakres
Drzwi przednie prawe	100-130 µm	spójny zakres
Drzwi tylne prawe	100-130 µm	spójny zakres
Błotnik tylny prawy	100-130 µm	spójny zakres
Wnęki drzwi	50-80 µm	równomierna powłoka wewnętrzna
Słupki A / B / C	około 90 µm	spójne wartości
Wnętrze maski	około 90 µm	spójna wartość
Klapa bagażnika	brak pomiaru	nakładka ograniczała pomiar

3. Wnioski z oględzin nadwozia

Lewa strona

Największe zróżnicowanie grubości powłoki stwierdzono po lewej stronie. Wartości rosły od przednich drzwi w kierunku tylnego nadkola, osiągając lokalnie 670 µm przy lampie. Obraz wskazuje na wcześniejsze miejscowe prace lakiernicze.

Spasowanie i elementy montażowe

Łączenia i szczeliny kontrolowanych elementów były równe. Dostępne śruby mocujące nie wykazywały wyraźnych śladów odkręcania. Spójne odczyty na wnękach i słupkach nie wskazywały podczas oględzin na naprawę konstrukcyjną.

Przednia część pojazdu

Oznaczenia reflektorów i dostępnych elementów odpowiadały okresowi produkcji pojazdu. Nie stwierdzono widocznych śladów wymiany kontrolowanych elementów przedniej części ani oznak wcześniejszej ingerencji konstrukcyjnej.

WAŻNE

Pomiar lakieru i oględziny bez demontażu nie zastępują pomiaru geometrii nadwozia, badania na stanowisku warsztatowym ani opinii rzeczoznawcy. Brak widocznych śladów nie wyklucza napraw niewykrywalnych w dostępnym zakresie.

Przykładowa klasyfikacja wyników

Ocena	Znaczenie
Spójny zakres	wartości porównywalne z elementami referencyjnymi
Podwyższona grubość	możliwe ponowne lakierowanie lub cieniowanie
Znacznie podwyższona grubość	możliwa wcześniejsza naprawa z użyciem materiału wypełniającego
Brak pomiaru	ograniczenie materiałowe lub konstrukcyjne elementu

4. Ogumienie, szyby i wyposażenie

Ogumienie

Model	Mazzini Cross AllSeason AS8
Rozmiar	235/40 R19 96Y
Rodzaj	całoroczne
Deklarowany przebieg kompletu	około 2 000 km
Wysokość bieżnika	około 7,5-8,0 mm
Ocena	bardzo dobry stan; równomierne zużycie

Oszklenie

Kontrolowane szyby posiadały zgodne oznaczenia rocznikowe odpowiadające okresowi produkcji pojazdu. Nie stwierdzono oznaczenia wskazującego na późniejszy rok produkcji.

Wybrane wyposażenie potwierdzone w raporcie źródłowym

- aktywny tempomat ACC Stop & Go, City Safety i systemy ostrzegania przed kolizją
- reflektory ABL, automatyczne światła drogowe i LED DRL
- czujniki parkowania z przodu i z tyłu oraz kamera cofania
- Keyless Entry & Start, elektryczne fotele z pamięcią i podgrzewanie foteli
- nawigacja, Bluetooth, Premium Sound, Volvo On Call i dostęp internetowy
- ogrzewanie dodatkowe z programatorem, podgrzewana przednia szyba i klimatyzacja automatyczna
- szyberdach, relingi dachowe, skórzana tapicerka i laminowane szyby boczne

5. Weryfikacja dostępnych danych

Pozycja	Ustalenie
Pochodzenie w bazie	pojazd pierwotnie zarejestrowany w Holandii
Pierwsza rejestracja	08.02.2016
Norma emisji	Euro 6
Przegląd APK	ważny do 17.02.2027; ostatni bez uwag
Historia szkód w bazie	brak odnotowanych szkód
Przebieg historyczny	19 km (2016); 152 395 km (2024)
Ogłoszenie archiwalne	152 535 km w lutym 2024 r.
Akcje przywoławcze	w raporcie źródłowym oznaczone jako usunięte / rozwiązane

INTERPRETACJA DANYCH

Brak wpisu o szkodzie oznacza jedynie, że dane zdarzenie nie występuje w sprawdzonej bazie. Nie jest to potwierdzenie bezwypadkowości. Dane z raportów historii należy zawsze zestawiać z pomiarami, oględzinami i dokumentacją serwisową.

Czego nie wykonywano w tej przykładowej inspekcji?

- demontażu elementów i osłon
- specjalistycznego pomiaru geometrii nadwozia
- badania na podnośniku lub ścieżce diagnostycznej
- pomiaru ciśnienia sprężania ani analizy płynów eksploatacyjnych
- opinii uprawnionego rzeczoznawcy

6. Końcowe podsumowanie dla klienta

WYNIK: POJAZD WART DALSZEJ WERYFIKACJI

Oględziny nie ujawniły widocznych oznak napraw konstrukcyjnych. Stwierdzono lokalne wcześniejsze prace lakiernicze po lewej stronie, szczególnie na tylnym błotniku. Pozostałe kontrolowane obszary przedstawiały spójny obraz. Decyzję zakupową warto uzależnić od kontroli warsztatowej, diagnostyki komputerowej i dokumentacji serwisowej.

Mocne strony

- spójne pomiary prawej strony, dachu, maski i elementów wewnętrznych
- prawidłowe spasowanie kontrolowanych elementów
- zgodność rocznikowa kontrolowanych szyb
- bardzo dobry stan ogumienia i bogate wyposażenie

Element wymagający uwagi

- wcześniejsze lokalne prace lakiernicze po lewej stronie, z maksimum 670 µm

Rekomendowane kolejne kroki

- diagnostyka komputerowa wszystkich sterowników
- kontrola podwozia, zawieszenia, hamulców i ewentualnych wycieków na podnośniku
- weryfikacja dokumentacji serwisowej i czynności eksploatacyjnych
- pełna jazda próbna oraz ponowna kontrola działania wyposażenia

AUTOASYSTA STARGARD

Kupujesz? Sprawdzę. Sprzedajesz? Przygotuję.
Szukasz? Pomogę znaleźć. Rejestrujesz? Pomogę załatwić.

693 522 574 • autoasysta.stargard@gmail.com • Stargard / Szczecin

Dokument ma charakter informacyjny i prezentacyjny. Nie jest urzędowym badaniem technicznym, gwarancją stanu pojazdu ani opinią rzeczoznawcy. Oględziny przeprowadzono bez demontażu elementów, w zakresie dostępnym w miejscu i czasie kontroli.